
La démarche grand chantier, une chance pour tous

[Imprimer](#)

Un dispositif en action

Avec la signature le 1er avril 2021 des conventions Canal Entreprises, Canal Emploi et Canal Formation, intervenant après celle de Canal Solidaire en 2019, la Démarche Grand Chantier entre en action.

Le Canal Seine-Nord Europe bénéficie d'un dispositif exceptionnel, réservé aux grands projets d'aménagement du territoire comme ce fut le cas notamment pour le tunnel sous la Manche. **Ce dispositif, appelé Démarche Grand Chantier, permet d'anticiper et d'accompagner la réalisation du futur Canal pour en optimiser les retombées économiques et sociales. Il mobilise le tissu économique et les compétences des territoires, pour que l'ensemble des habitants en bénéficient pendant et après sa réalisation, grâce à la création d'emplois pérennes.**

Optimiser les retombées pour le territoire...

Aménager un canal de 107 kilomètres est un défi colossal qui va mobiliser pendant 8 ans jusqu'à 6 000 personnes directement et des milliers d'autres pour faciliter l'approvisionnement et l'accueil du chantier. La Démarche Grand Chantier aide les habitants et les entreprises des Hauts-de-France à profiter de cette **opportunité historique en termes d'emploi et de développement économique**. L'ensemble du territoire bénéficie de l'élan économique créé par le Canal Seine-Nord Europe.

Couvrant toutes les phases du projet, la Démarche Grand Chantier consiste à **identifier et à anticiper les besoins en main d'œuvre et en services** liés à la réalisation du canal. Elle mobilise ensuite le tissu économique local et les compétences du territoire. Elle propose également des **offres de formation** répondant aux profils recherchés pour le chantier, tout en mettant l'accent sur **l'insertion professionnelle**. Elle facilite enfin la vie des salariés dans le périmètre du chantier, en organisant et en valorisant les services du quotidien.

... grâce à des initiatives partenariales ciblées

La Démarche Grand Chantier est copilotée par l'État et la Région Hauts-de-France et associe tous les partenaires locaux de l'emploi, de la formation, de l'insertion et du développement économique. Sa mise en œuvre s'effectue au plus près des territoires, en lien avec les acteurs locaux. **Trois comités territoriaux ont été institués sous l'égide de l'Etat et de la Région en Artois Cambrésis, Santerre Haute-Somme et Compiégnois Noyonnais.** Ils réunissent les élus et les institutions concernés. Chargés de décliner la Démarche Grand Chantier, ces comités sont chargés de préparer l'aménagement en bord à canal, le développement économique pendant le chantier et après le chantier ainsi que la bonne articulation entre les travaux et la vie du territoire, à travers la signature de contrats territoriaux de développement.

La Démarche Grand Chantier articule 5 dispositifs thématiques pour 3 enjeux :

- **Canal Entreprises** dédié à l'accompagnement des entreprises ;
- **Canal Emploi, Canal Formation et Canal Solidaire** en matière d'emploi local et d'insertion professionnelle ;
- **Canal Accueil** pour le développement territorial, en lien avec les besoins du chantier.

Image



Le 28 février 2019, la **convention Canal Solidaire** était signée par les Départements et la SCSNE pour favoriser la mise en œuvre d'une clause d'insertion par l'activité économique (CIAE) au sein d'un maximum de marchés publics destinés à la réalisation du futur Canal Seine-Nord Europe. Cela a permis depuis d'intégrer au projet un nombre croissant de personnes engagées dans un parcours d'insertion vers l'emploi durable (déjà 26 bénéficiaires pour plus de 35 500 heures d'insertion).

C'est dans ce même esprit, que le 1er avril 2021 ont été signées de manière conjointe, les conventions Canal Entreprises, Canal Emploi et Canal Formation. L'État, la Région Hauts-de-France, Pôle emploi et la CCI Hauts-de-France concrétisent ainsi leur engagement à tout mettre en

œuvre pour qu'entreprises, actifs, jeunes en insertion ou personnes en parcours vers l'emploi puissent bénéficier de ce projet. Cet événement marque le lancement opérationnel de ces trois dispositifs pour gagner le défi de l'emploi en facilitant l'accès aux marchés publics et aux emplois liés à la réalisation du Canal Seine-Nord Europe.

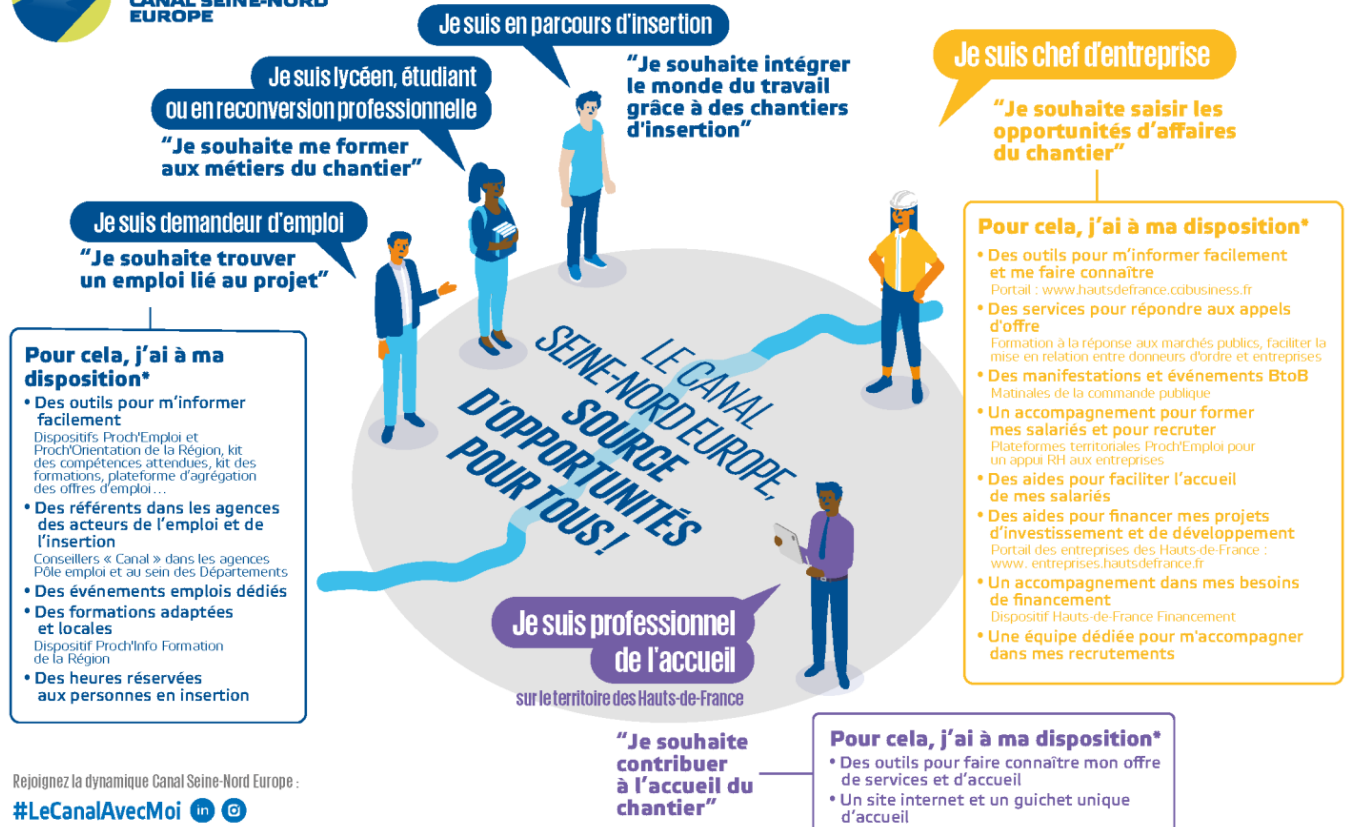
Il s'agit d'une opportunité exceptionnelle qui va bénéficier aux territoires et **jusqu'à 6000 personnes au plus fort du chantier**, dont **environ 3000 personnes recrutées spécialement pour le canal**.

Parmi elles, des professionnels à recruter et des personnes à former : demandeurs d'emploi, jeunes et adultes en insertion, ou actifs en reconversion. Pour creuser le canal, environ 1 000 conducteurs de poids lourds, d'engins et des ouvriers seront recrutés. Pour construire les ponts et les écluses, environ 500 coffreurs, et ferrailleurs génie civil, ainsi que des soudeurs seront embauchés. Pour rétablir les routes, environ 300 ouvriers spécialisés en voirie et réseaux divers, et constructeurs de routes seront notamment recrutés. Des mécaniciens, grutiers, avitailleurs, monteurs, topographes, ouvriers spécialisés en espaces verts ou encore écologues, seront également embauchés pour la construction du chantier. Le tout supervisé par environ 300 personnels d'encadrement.

Image



DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE



Rejoignez la dynamique Canal Seine-Nord Europe :

#LeCanalAvecMoi  
www.canal-seine-nord-europe.fr

* Dispositifs d'accompagnement existants ou à venir

